

מפרט טכני

VITARA ADAS TURBO

HYBRID



מידות			
אורך	מ"מ	4,175	
רוחב	מ"מ	1,775	
גובה	מ"מ	1,610	
בסיס גלגלים	מ"מ	2,500	
רדיוס סיבוב מינימלי	מטר	5.2	
מרווח גחון	מ"מ	185	
מידות - נפח			
מספר מקומות ישיבה		5	
נפח תא מטען 2*	מושב אחורי מקופל	ליטר	710
	מושב אחורי מורם	ליטר	375
מיכל דלק	ליטר	47	
מנוע			
דגם		K14D	
מספר צילינדרים		4	
שסתומים		16	
נפח	סמ"ק	1,373	
יחס דחיסה		10.9	
הספק	סל"ד / כ"ס	129/5,500	
מומנט	סל"ד / קג"מ	24/2000-3,000	
הזנת דלק		הזרקה ישירה	
תיבת הילוכים			
סוג		6 + 1	
יחסי העברה	1	4.044	
	2	2.371	
	3	1.556	
	4	1.159	
	5	0.851	
	6	0.672	
	אחורי	3.193	
	סופי	3.501	

GLXV	GLX		רמת גימור
			שילדה ומתלים
מסרק ומוט משונן			הגה כוח
דיסק מאורר	קדמיים		בלמים
דיסק	אחוריים		
מקפרסון	קדמיים		מתלים
קפיץ ספירלי ומוט מייצב	אחוריים		
215/55R17			צמיגים
1.4 L 2X4			משקלות
1,275	ק"ג		משקל עצמי
1,710	ק"ג		משקל כולל
			ביצועים
190	קמ"ש		מהירות מירבית
9.5	שניות		תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש*2
			צריכת דלק
EURO 6			מנוע בנזין מותאם לתקן פליטה
17.5	ק"מ / ליטר	משולבת	צריכת דלק לפי נתוני יצרן

VITARA ADAS HYBRID TURBO

מפרט טכני

1.4 L 2X4			
GLXV	GLX		רמת גימור
			שלדה- צמיגים וגלגלים
סגסוגת מלוטשת	סגסוגת מלוטשת	R17/225/55	חישוקי אלומיניום
+	+	T135/90D16	גלגל רזרבי מוקטן מפלדה- מוגבל מהירות (80 קמ"ש) ולשימוש זמני בלבד
			חיצוני
+	+	בצבע הרכב	ידייות דלתות
+	+	אלקטרומגנטית	פתיחת תא מטען
+	+		חיפוי תחתון קידמי ואחורי
+	+		בתי גלגלים מובלטים
משולב כרום	משולב כרום		גריל קדמי
+	+	בצבע כסף	שתי מסילות גג אורכיות
			מראות
+	+	הלוגן + LED	פנסים ראשיים
+	+		פנסים אוטומטיים
+	+	קדמיים	פנסי ערפל
+	+	אחורי	
+	+	חלונות כהים	חלונות בדלתות אחוריות, בחלונות צד אחוריים ובדלת אחורית
+	+	מגבים קדמיים: שתי מהירויות, מצב אוטומט	מגבים
+	+	הפעלת מגבים קדמיים אוטומטית	
+	+	מגב אחורי: מהירות אחת, השהייה ומתז	
+	+		מפשיר אדים- בשמשה אחורית
+	+	בצבע הרכב/גג	מראות הצד
+	+	בעלות כוונון חשמלי	
+	+	כולל הפשרת אדים	
+	-	פנסי איתות מובנים במראות הצד	
+	-	קיפול מראות חשמלי	
+	+		
+	+		
			מראה פנימית יום/לילה- לשדה ראייה אחורי
			גלגל הגה ולוח מחוונים
+	+	כוונון גובה ועומק לגלגל ההגה	גלגל הגה- 3 זרועות
+	+	ציפוי עור	
+	+	בקרת שליטה מההגה - למערכת האודיו	
+	+	בקרת שליטה מההגה - לבקרת השיוט	
+	+	בקרת שליטה מההגה - למגביל מהירות	
+	+		הגה כוח
+	+		מד סיבובי מנוע

1.4 L 2X4			
GLXV	GLX		רמת גימור
+	+	מד טמפרטורה - חיצונית	
+	+	מד צריכת דלק	
+	+	מד טווח נסיעה (משוער)	
+	+	מצב הילוך	
+	+	זמזם	
+	+		התראה לפנסים דולקים והוצאת מפתח
+	+		התראה לאי חגירת חגורת בטיחות נהג
+	+		התראה לאי חגירת חגורת בטיחות לנוסע ליד הנהג
+	+		התראה לאי חגירת חגורת בטיחות מושב אחורי
+	+		התראה דלת פתוחה
+	+		התראה מפלס דלק נמוך
+	+		נורת התראה טיפול
נוחות			
+	+	קדמיים	חלונות חשמל
+	+	אחוריים	
+	+	כולל מתג שליטה - לנהג	נעילה מרכזית
+	+	כולל חיווי פנסים	שלט לנעילת הדלתות
+	+		לחצן התנעה וכיבוי הרכב - ללא מפתח
+	+		בקרת אקלים דיגיטלית
+	+		חימום
+	+		מסנן חלקיקים
+	-	בקרת שליטה מגלגל ההגה	מערכת מולטימדיה מקורית** עם מסך צבעוני 7" ודיבורית * Bluetooth מובנית + מצלמת רוורס
+	-	רמקולים - 4	
+	-	טוויטרים - 2	
+	-	אנטנה	
-	+	בקרת שליטה מגלגל ההגה	מערכת אודיו דיסק / MP3 - Bluetooth®
-	+	רמקולים - 4	
-	+	אנטנה	
+	+		חיבור USB
+	+		בקרת שיוט אדפטיבית
+	+		מגביל מהירות

VITARA ADAS HYBRID

TURBO

מפרט טכני

1.4 L 2X4			
GLXV	GLX		רמת גימור
אבזור פנימי			
+	+	מנורת מפה קדמית (שני מצבים)	תאורת פנים
+	+	תאורת פנים תא הנוסעים (שלושה מצבים)	
+	+	תאורת תא כפפות	
+	+	תאורת אזור רגליים (שני מושבים קדמיים)	
+	+	תאורת תיבת אחסון בקונסולה המרכזית התחתונה	
+	+	עם מראות איפור	מגיני שמש
+	+	עם תאורה	
+	+	עם מחזיק כרטיסים	
+	+	לנוסע ליד הנהג	ידיות אחיזה
+	+	מושב אחורי - שתי ידיות	
+	+	קדמי - 1	מחזיקי כוסות
+	+	קדמי - 2, אחורי - 2	מחזיקי בקבוקים (בדלתות הרכב)
+	-		שעון מרכזי
+	+	קישוט כסף	קונסולה
+	+	קונסולה מרכזית תחתונה	שקע שרות 12V
+	+		פתיחת תא דלק - מתא הנוסעים
+	+	ציפוי כרום	ידיות דלתות פנימיות
+	+		לוח מחוונים מצופה בקישוט
זמש	זמש	כולל קישוט כסף	ריפוד בד הדלת
עור סינתטי	עור סינתטי		משענת דלת פנימית
+	+	פתחים עגולים בגימור כרום	פתחי מיזוג אוויר
+	+	ציפוי כרום	לחצן בלם חניה
+	+		מאפרה
מושבים			
+	+	כיוון גובה מושב - לנהג ולנוסע ליד הנהג	מושבים קדמיים
+	+	כיס אחסון - בגב המושב שליד הנהג	
+	+	מושב קיפול אחד - מתפצל 40:60	מושבים אחוריים
+	-	ריפוד מושבים - בד משולב עור	

1.4 L 2X4		
GLX	GLX	רמת גימור
		אזור המטען
+	+	כיסוי אזור המטען
+	+	לוח אזור המטען
+	+	וּ קשירה באזור המטען
+	+	
+	+	שקע שירות 12V באזור המטען
+	+	תאורת אזור המטען
		בטיחות ובטחון
+	+	ACC - בקרת שיוט אדפטיבית
+	+	DSBS - מערכת מתקדמת מבוססת מצלמה ומד טווח לייזר להתראת מרחק ובלימה אקטיבית
+	+	BSM - התראה על עצם ב"שטח מת"
+	+	RCTA - התראה על תנועה חוצה מאחור
+	+	התראה ותיקון סטייה מנתיב
+	+	זוג כריות אוויר - קדמיות SRS
+	+	אפשרות לנטרול כרית אוויר קדמית - לנוסע ליד הנהג
+	+	זוג כריות אוויר צידיות - קדמיות SRS
+	+	זוג כריות אוויר - מסוג וילון SRS
+	+	כרית אוויר להגנת הברכיים SRS - לנהג
+	+	קדמיות: 3 נקודות עיגון, כולל קדם מותחן, מגביל כוח וכיוון גובה אחוריות: 3 נקודות עיגון, כולל קדם מותחן לחגורה ימנית ולחגורה שמאלית
+	+	
+	+	2X נקודות עיגון לכסא תינוק מסוג ISOFIX
+	+	3X עיגון קשירה למושב תינוק
+	+	מנגנון הגנה מפני פתיחת דלתות אחוריות לילדים
+	+	קורות הגנה בדלת
+	+	מערכת ABS למניעת נעילת גלגלים
+	+	מערכת EBD לחלוקת עומסי בלימה
+	+	ESP*1 (ELECTRONIC STABILITY PROGRAM) מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
+	+	HILL HOLD CONTROL - עזר לזינוק בעלייה
+	+	BRAKE ASSIST FUNCTION - מערכת עזר לבלימת חירום
+	+	DRL LED - פנסי חזית לנסיעה באור יום
+	+	TPMS - מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
+	+	נעילת שילוב - תיבת הילוכים אוטומטית
+	-	חיישני חנייה
+	-	
+	+	מערכת קריסת הדוושות
+	+	פנס בלימה אחורי מוגבה בדלת אחורית
+	+	ENGINE AUTO STOP START SYSTEM
+	+	אימובילייזר
+	+	תאורת חירום בבלימה

1 ESP הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG

**אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה אינן באחריות יבואן הרכב או יצרן הרכב אלא תלויות במכשירים הסלולריים ובאפליקציות הזמינות בהם. לכן מוצע לבדוק מראש את אפשרויות החיבור של המכשירים הסלולריים למערכת המולטימדיה.



ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה

כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים נעים להכיר!

מכוניות סוזוקי משווקות בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה - היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.
מנחם בגין 74 ת"א | 567200 | *9955 | www.suzuki.co.il



מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: ***9955** | SUZUKI.CO.IL | [f](#) [ig](#)

זמינות פרטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאירורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור VT532H/N														
7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●
●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●
●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●
●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●
●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●
●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●
●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●
●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●
●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●
●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●
●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב ברמת גימור VT532M/K														
7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●	7	כריות אוויר	●
●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●	●	בקרת שיוט אדפטיבית	●
●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●	●	זיהוי הולכי רגל	●
●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●	●	ניטור מרחק מלפנים	●
●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●	●	זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"	●
●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●
●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●	●	חיישני חגורות בטיחות	●
●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●	●	שליטה באורות גבוהים	●
●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●	●	בלימה אוטומטית בעת חירום	●
●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●	●	זיהוי תמרורי תנועה	●
●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●	●	חיישני לחץ אוויר	●

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ויטארה 1.4 טורבו היברידי אוטו 2X4	5.7	דרגה 4

דגם	משולב	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*
ויטארה 1.4 טורבו היברידי אוטו 2X4	משולב	5.7

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2018/1832AP (EU) & 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009