SUZUKI CROSSOVER



התמונה להמחשה בלבד

SUZUKI
בחירה חכמה



SCRS C 07-15-03

לפרטים נוספים: *9955

www.suzuki.co.il

האבזור התקני והאופציונאלי הזמין עשוי להשתנות בשווקים שונים. שאל את המפיץ המקומי, מכיוון שייתכן שהמפרטים והאיורים מתייחסים לדגמים שאינם זמינים בכל מקום. מפרטים ביחידות שאינן מטריות הם בקירוב. חברת סוזוקי שומרת לעצמה את הזכות לשנות, ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, אבזור, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק ייצור דגמים מסוימים. כל הצילומים בקטלוג זה צולמו לאחר קבלת ההרשאות המתאימות. תמונות של כלי רכב ללא לוחיות רישוי בכבישים ציבוריים הן צילומים שעברו עיבוד.

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*				דרגת זיהום אוויר
קרוסאובר ידנית 4X2	עירוני	6.8	בינעירוני	4.8	דרגה 6
קרוסאובר אוטו' 4X2	עירוני	6.8	בינעירוני	4.7	דרגה 4
קרוסאובר אוטו' 4X4	עירוני	6.8	בינעירוני	5.0	דרגה 4

* נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 715/2007 & 136/2014W or 715/2007 & 630/2012W

** הדרגה מחושבת לפי תקנות איור נקי (גילוי נתוני זיהום איור מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

דרגת זיהום אויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

עכשיו החופש בהישג ידך

SUZUKI CROSSOVER מפיחה חיים בכל מה שאתה עושה - ספורט, משחק, נסיעות, הרפתקאות, נסיעות עירוניות.
הרשימה אינסופית, כמו דמיונך. עם ביצועים חזקים בכל מצב, עיצוב מבריק ומראה מתוחכם, SUZUKI CROSSOVER
לוקחת את העיצוב הייחודי והחדשנות המהפכנית של סוזוקי צעד אחד קדימה. חקור את החופש שלך.



התמונה להמחשה בלבד



השראה עירונית

הנח לדמיון שלך לנדוד תוך שאתה הופך את רחובות העיר לנתיבים לחופש. העיצוב של SUZUKI CROSSOVER מאותת שלא תניח לדבר לעצור אותך. הנח לעצמך לחוות יותר. לחוות את הכל. שים לב כיצד הקווים האווירודינאמיים יוצרים תחושה של תנועה בלתי פוסקת. זוהי ההשראה שלך.

התמונה להמחשה בלבד

הנאה ללא גבולות

התכונן להרפתקה. עם SUZUKI CROSSOVER אין גבולות. עבור מטען גדול, חלומות גדולים או משפחה גדולה, העיצוב החדשני מאפשר מספיק מקום לכולם. הגמישות העיצובית נותנת לך אפשרויות רבות: יותר חפצים להעמיס, יותר מקומות לנסוע אליהם, ויותר דרכים ליהנות מהחיים.



התמונה להמחשה בלבד



לראות את הבלתי רגיל

מלפנים, SUZUKI CROSSOVER מציגה צד קשוח ודינאמי. מאחור ניתן לראות את היציבות המוצקה של רכב שטח. הסתכל מהצד ותתרשם מהקווים הספורטיביים הזורמים אל החופש. מכל זווית, בכל מקום, המסר הוא אחד:
להיות שונה מכולם.

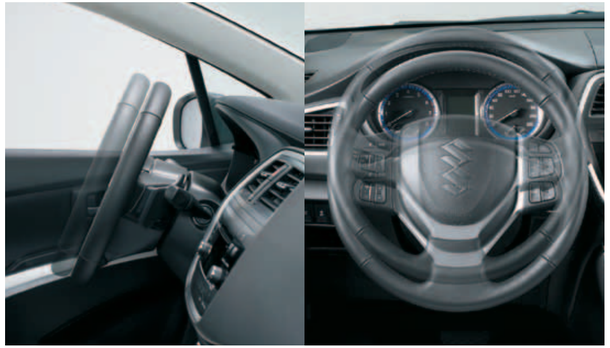
התמונה להמחשה בלבד



עיצוב מושלם

בתוך ה-SUZUKI CROSSOVER חושיך נמשכים מיד לתחושת התנועה הדינאמית. אתה חש זאת במושבים המפוארים, במשטחים הזורמים, בחומרים האיכותיים של כל מתג וכל לחצן. אתה חש שהמכונית היא חלק ממך ואתה נרגש לגלות את העולם מיד.

התמונה להמחשה בלבד



גלגל הגה מתכוונן

גלגל ההגה מאפשר התאמה לכל נהג הודות לכוונון הטיה מעלה-מטה וכוונון טלסקופי.



מוטות שילוב הילוכים בגלגל ההגה

(בדגמי תיבת הילוכים אוטומטית 7 מצבים)
מוטות השילוב מוסיפים תחושה ספורטיבית ונוחות לחוויית הנהיגה.



בקרת שיוט ומגביל מהירות

בקרת השיוט שומרת על המהירות שנקבעה על ידי הנהג. מגביל המהירות שומר על מהירות נמוכה מערך מקסימום שנקבע.



משענת מושב אחורי מתכוננת לשני מצבים (בדגמי GLX)

משענת המושב האחורי ניתנת להטיה בשתי זוויות. זווית אחת משפרת את הנוחות, ואילו השנייה מגדילה את נפח תא המטען.



פרוש את כנפיך

מרחב גדול נמצא כאן, בדיוק במקום בו אתה צריך אותו. שב והתרווח. כל דבר מרחיב את תחושת החופש שלך. כשאתה נוסע בעיר או בטיול לגילוי הנאות חדשות, SUZUKI CROSSOVER עוטפת אותך במעטפת של עידון טהור ומעודדת אותך לגלות כבישים חדשים.

התמונה להמחשה בלבד



מערכת ללא מפתח עם לחצן התנעה (בדגמי GLX)

כשאתה נושא עליך את השלט רחוק, אתה יכול לנעול ולפתוח את הדלתות ולהתניע את המנוע מבלי להשתמש במפתח.



מיזוג בקרת אקלים דיגיטלי בעל שני אזורים (בדגמי GLX)

מיזוג האוויר מאפשר התאמה אישית של הנוחות על ידי כך שהוא מאפשר לנהג ולנוסע ליד הנהג לקבוע את הטמפרטורה לכל אחד מהם בנפרד.



מערכת שמע

מערכת השמע היא בעלת רדיו ונגן תקליטורים תואם MP3, חיבור USB, ולחצני הפעלה בגלגל ההגה.



שימושי באמת

SUZUKI CROSSOVER מגדירה מחדש את המושג חופש באמצעות חלל שימושי גאוני, שניתן לארגן מחדש בהתאם לכל צורך. תא המטען המצויד בצורה גמישה וחכמה מתוכנן לכל צורך, החל מספורט ועד לנסיעות משפחתיות. המשימה שלך: לתכנן הרפתקה גדולה. התפקיד של SUZUKI CROSSOVER: לספק את החלל המתאים הדרוש לך להגאה מלאה.

התמונה להמחשה בלבד



מראות איפור עם תאורה (בדגמי GLX)

מראות האיפור לנהג ולנוסע הקדמי הן בעלות תאורה לנוחות בלילה ובמקומות חשוכים.



קונסולה עליונה עם מנורות קריאה (בדגמי GLX)

הקונסולה העליונה כוללת מנורות קריאה ומחזיק למשקפי שמש.



חלל מטען גמיש וענק

גם עם חמישה אנשים במכונית, יש חלל מטען של 430 ליטר. על ידי קיפול משענת המושב האחורי בשני חלקים 60:40, ניתן להרחיב את חלל המטען באופנים שונים. מדף תא מטען בעל מצבים שונים משפר עוד יותר את הגמישות.



עוד יותר נוחות

תא המטען כולל שקע שרות 12 וולט וכן וויים לאחיזת המטען במקומו.



כיס בגב המושב הקדמי שליד הנהג



משענת יד אחורית עם מחזיק ספלים (בדגמי GLX)

משענת יד מתקפלת משפרת את הנוחות לנוסעים מאחור. היא כוללת מחזיק ספלים עבור שני אנשים.



משענת יד מרכזית ותיבת אחסון עם שקע USB

ניתן להזיז את משענת היד המרכזית הקדמית למצב האופטימלי. היא כוללת תא אחסון עם שקע USB מובנה.



4X4

ביצועים לכל מקום

סע לאן שהנפש לוקחת אותך, וסע בביטחון. SUZUKI CROSSOVER היא באמת מכונית בעלת ביצועים בכל מזג אוויר, בכל שטח ולכל צורך. טכנולוגיית שטח, נסיעה מעודנת בכביש בתוספת בטיחות חכמה - הכל מצטבר באחת המכוניות השימושיות ביותר שניתן להעלות על הדעת.

התמונה להמחשה בלבד

CROSSOVER ALLGRIP 4X4







ארבעה מצבים לבחירת הנהג

מערכת ההנעה הכפולה מאפשרת לבחור בין ארבעה מצבי נהיגה (אוטומטי, ספורט, 4X4, שלג ונעילה) באמצעות בורר "לחיצה וסיבוב" על הקונסולה המרכזית.

טכנולוגיית ההנעה הכפולה החדשה ALL GRIP של סוזוקי

סוזוקי פיתחה את טכנולוגיות ההנעה הכפולה הידועות שלה לדור חדש, המעניק הנאת נהיגה ושלוות נפש תוך הקטנת צריכת הדלק.

שליטה יציבה בתנאים שונים

מערכת ההנעה הכפולה משפרת את היציבות בתנאי כביש ומזג אוויר מגוונים. היא פועלת ביחד עם טכנולוגיות שלדה אחרות כדי לעזור לך לשמור על השליטה בכל עת.

ארבעה מצבי נהיגה:



מצב Lock - נעילה*

לחילוץ הרכב משלג, בוץ או חול. מערכת זו מעבירה יותר מומנט לגלגלים האחוריים ומשפרת את פעולת ה-ESP וטכנולוגיות בקרה אחרות כדי לחלץ את המכונית.

* עובר למצב שלג ב-60 קמ"ש.



מצב Snow - שלג

אופטימלי לדרכים מכוסות שלג, בלתי סלולות ומשטחים חלקים אחרים. מגביר את האחיזה בהאצה על משטחים חלקים. משפר את היציבות על משטחים חלקים.



מצב Sport - ספורט

משפר את הביצועים בפניות על ידי העברת יותר מומנט לגלגלים האחוריים. משפר גם את תגובת המנוע בדגמים בעלי תיבת הילוכים רציפה על ידי סיבובי מנוע גבוהים.



מצב Auto - אוטומטי

המערכת בוחרת במצב אטומטי למתן עדיפות לחיסכון בדלק בתנאי נהיגה רגילים. המערכת עוברת להנעה כפולה אם היא מזהה החלקה.

בטיחות במקום הראשון

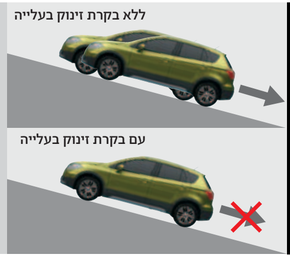
ממניעת תאונות ועד הגנה על הנוסעים, היעד הראשון הוא להבטיח את בטיחותך ב-SUZUKI CROSSOVER בכל דרך. טכנולוגיות עתירות ביצועים ואמצעי בטיחות מהשורה הראשונה מאפשרים לך להרחיב את היקף הנהיגה שלך בביטחה לטריטוריות חדשות.





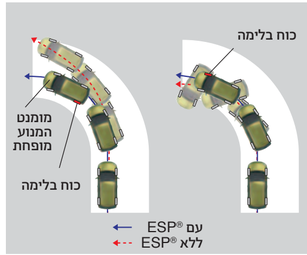
מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

מערכת TPMS מזהירה את הנהג על ירידה בלחץ האוויר בצמיגים. היא מנטרת את הלחץ בכל צמיג באמצעות חיישן בשסתום הניפוח.



בקרת זינוק בעלייה (בדגמים אוטומטיים)

בקרת הזינוק בעלייה מקילה על זינוק בעלייה על ידי מניעת תזוזת הרכב לאחור כשהנהג מעביר את רגלו מדוושת הבלם אל דוושת ההאצה.



ESP® מערכת בקרת יציבות

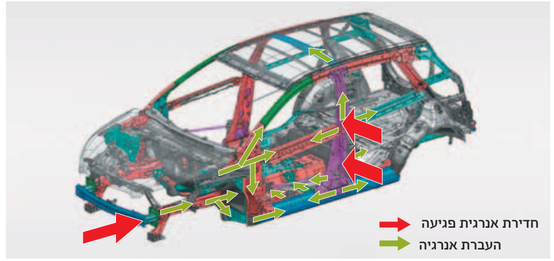
אם הגלגלים מאבדים אחיזה, מערכת ה-ESP® מנטרת באופן אוטומטי את מומנט המנוע ואת הבלמים כדי למנוע את החלקת הגלגלים, ועוזרת לנהג לשמור על השליטה.

ESP® הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG


כריות האוויר מוצגות במצב מנופח למטרת המחשה בלבד.

שבע כריות אוויר

הגנה נוספת מעניקות כריות אוויר קדמיות וצדיות לנהג ולנוסע הקדמי, כרית אוויר לברכיים עבור הנהג וכריות מסוג וילון בצד ימין ובצד שמאל.



בטיחות בהתנגשות והגנה על הולכי רגל

המרכב מגלם את רעיון טכנולוגיית הבקרה היעילה הכוללת (TECT) של סוזוקי לבטיחות הנוסעים ומשקל נמוך. הוא גם עוזר להגנה על הולכי רגל במקרה של פגיעה.

התמונה להמחשה בלבד



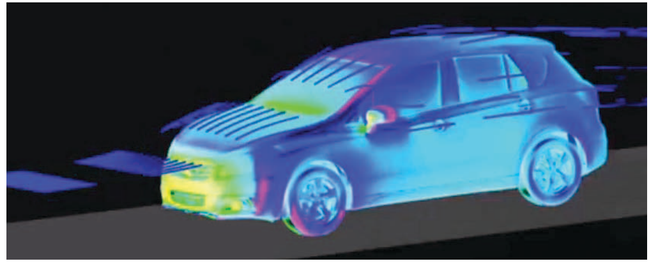
תיבת הילוכים אוטומטית 7 מצבים

הניתנת גם "לשליטה" ידנית על שבעה יחסי העברה באמצעות שני משוטים הממוקמים על גלגל ההגה.



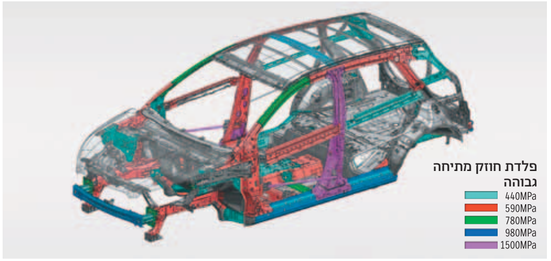
תיבת הילוכים ידנית - 5 הילוכים

תיבת ההילוכים הידנית בעלת חמישה ההילוכים מגיעה עם מנוע הבנזין. יחסי העברה משופרים תורמים לחיסכון בדלק, וכוח שילוב נמוך יותר משפר את הנאת הנהיגה.



ביצועים אווירודינמיים מעולים

תכנון באמצעות מחשב ומבחנים במנהרת רוח יצרו מאפיינים אווירודינאמיים המשפרים את הביצועים ואת החיסכון בדלק. SUZUKI CROSSOVER היא בעלת מאפיינים אווירודינמיים מעולים עבור רכב קרוסאובר.



מרכב בעל קשיחות גבוהה ומשקל נמוך

המרכב קשיח וקל הודות לשימוש יעיל בפלדה מתיחה (high-tensile steel). הוא מעניק שליטה יציבה וחיסכון רב בדלק.



חופש חדש בהישג ידך

בכל מקום בעיר, עמוק בטבע, ובכל מקום באמצע, SUZUKI CROSSOVER מגיעה בנוחות לכל מקום אליו תרצה להגיע.

התמונה להמחשה בלבד

SUZUKI – 100 שנות יצירה

מה הקשר בין אריגה למכוניות? אם תשאלו את זקני הכפר המאמאטסו, ביפן, הם יסבירו לכם בשיא הרצינות, שמי שניחן בסבלנות, בהבנה ובהקפדה על הפרטים הקטנים שמאפיינים את מלאכת האריגה יצטיין גם בתכנון ובייצור של מכוניות ואופנועים. זהו בדיוק המקרה של סוזוקי. קצת קשה להאמין, אבל קונצרן הרכב היפני, שאחראי על כמה וכמה מפריצות הדרך החשובות בהיסטוריה של ענף הרכב, החל את דרכו כמפעל משפחתי קטן למכונות אריגה.

"סו-זו-קי", שלוש הברות מובחנות, ודגש חזק ב"זו". כך, מבטאים היפנים את השם "סוזוקי" – זו בכל הכוח. הכול התחיל ב-1909, בכפר הדייגים הקטן המאמאטסו שבמחוז שיזוקה, "התקבץ" צעיר יפני בשם מיצ'יו סוזוקי והגה מיזם שלימים ישא את שמו.

מאז ועד היום יצאו את שערי מפעלי סוזוקי 50 מיליון (!) מכוניות מעשרות דגמים. חלקן הציגו לעולם פיתוחים חידושים פורצי דרך, כגון מנוע האלומיניום הקל והמהפכני שגם מקטין את פליטת הגזים המזהמים. אחרים שינו סדרי עולם והרגלים של מיליוני נהגים, ויצרו קטגוריות חדשות.



התמונה להמחשה בלבד

חברת מכשירי תנועה עוצמה, ניסיון איכות

למן היווסדה, בשנת 1949, משמשת חברת מכשירי תנועה בע"מ כסמל לאיכות, מובילות והוגנות בשוק הרכב בישראל. במשך כל שנות פעילותה הפגינה החברה יצירתיות וחזון, ושימשה כבית טוב למותגי איכות בינלאומיים רבים, מכל חלקי תבל.

פעילותה של החברה בתחום הרכב והתחבורה כוללת יבוא, שיווק והפצה של כלי רכב וחלפים מתוצרת סוזוקי, קרייזלר, ג'יפ, דודג' וראם, יבוא והפצה של צמיגים מתוצרת ברידג'סטון, יבוא, שיווק ושירות של ציוד כבד מתוצרת ליגונג.

החברה מספקת שירותי תפעול ותחזוקה לציי רכב באמצעות ח.י.ל ניהול ואחזקת ציי רכב, שירותי ליסינג באמצעות חברת הבת כספא ליסינג ושירותי ביטוח באמצעות חברת הבת מתיב. בתחום התחבורה הציבורית החברה שותפה במטרופולין תחבורה ציבורית בע"מ ומטרודן ב"ש בע"מ. החברה משווקת משאיות ואוטובוסים מתוצרת מאן.