



תפיסת 'אורח החיים' היא לב מותג סוזוקי, הבנוי להעניק ללקוחותינו התרגשות והנאה מחיי היומיום

לפרטים נוספים: **9955*** | [SUZUKI.CO.IL](https://www.suzuki.co.il)

מכשירי תנועה
מכונית טובה מבית טוב

זמינות פריטי הציוד התקניים והאופציונליים תלויים בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך, מפרטים ביחידות שאינן מטריות מצוינים בערכים מקורבים. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. הקטלוג נכתב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד אך כוונה לשני המינים. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	דגם	רמת האבזור הבטיחותי
BLBL13	באלנו ידני	4
BLBL24	באלנו אוטו'	6

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בגרמת גימור BLBL13:	פירוט מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בגרמת גימור BLBL24:
6 כריות אוויר - בקרת סטייה מנתיב - ניטור מרחק מלפנים - X זיהוי כלי רכב - ב"שטח מת"	6 כריות אוויר - בקרת סטייה מנתיב - ניטור מרחק מלפנים - X זיהוי כלי רכב - ב"שטח מת"
● חיישני חגורות בטיחות ● שליטה באורות גבוהים ● בלימה אוטומטית בעת חירום ● זיהוי תמרורי תנועה	● חיישני חגורות בטיחות ● שליטה באורות גבוהים ● בלימה אוטומטית בעת חירום ● זיהוי תמרורי תנועה

מקרא:
● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונלית - X להתקנה ● מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים 100-ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
באלנו ידני	5.7	4.0
באלנו אוטו'	6.0	4.3

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**	דרגת זיהום אוויר
15	1
14	2
13	3
12	4
11	5
10	6
9	7
8	8
7	9
6	10
5	11
4	12
3	13
2	14
1	15

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC No 715/2007 and 2015/45W
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009

BALENO







תיהנו מריגושים חדשים

מבט אחד על הבאלנו יגרום לך לשכוח מכל מה שהכרת. התרגשות חדשה שתתפוס לך את הלב ותגרום לך לתחושה של עונג שישנה את דעתך על מה שמכונית יכולה להיות בשבילך. כשאתה יוצא לדרך בתוך הבאלנו, אתה יוצא לדרך אל חיים מרגשים ומרתקים.



עיצוב חדשני מוקפד

רצינו לשלב עיצוב חדש בסגנונה של המכונית מבלי לאבד את הנופך האישי שלה. הבאלנו משלבת צללית נמוכה ורחבה לקבלת יציבות יוצאת דופן עם גוף מחוטב בעל עקומות הזורמות באופן דינמי. אל תופתעו אם לא תצליחו להסיר ממנה את העיניים.





מרחב פנימי ללא תחרות

ההתמקדות בסגנון לא גרמה לנו לזנוח את השאיפה למרחב. הבאלנו מציעה את נפח תא הנוסעים הטוב בקטגוריה* שלה, שפע של מקום למבוגרים ותא אחסון נדיב למטען יעניקו לכם תחושה של נוחות רבה שתהפוך כל נסיעה לכיף.

* הגדרת האצ'בק מסגמנט B' בסוויזקי: דגם האצ'בק באורך כולל של 3,700 עד 4,100 מ"מ. מחקר פנימי של סוויזקי מנובמבר 2015.



התמונה להמחשה בלבד





חווית נהיגה כיפית

הבאלנו מציעה יותר מביצועים יוצאים מן הכלל, היא גם הופכת כל נהיגה לחוויה. כדי להשיג ביצועי נהיגה מעולים כאלו, הבאלנו משלבת מערכת הנעה חדשה ומרכב קל יותר מהדור החדש, הכל על מנת לספק לכם חווית נהיגה שתגרום לכם לרצות לנהוג עוד ועוד ועוד...

לוח מחוונים מתקדם, מסוגנן וידידותי לנהג

בדגם GLX אוטומט



כל המחוונים בתמונה בצד שמאל מתייחסים לדגם GLX אוטומט

עמדת הנהג המושלמת



מערכת אודיו דיסק / MP3 - Bluetooth®



מתגי הפעלה לבקרת אקלים דיגיטלית (בדגם GLX אוטומט)



מתגי הפעלה למזג אוויר מקורי (בדגם GLS ידני)



בקרת שליטה מגלגל ההגה - למערכת בקרת שיט (בדגם GLX אוטומט)



תא נוסעים נוח ותאי אחסון נוחים לשימוש לנסיעות ארוכות ומהנות

קשה להאמין עד כמה החלל הפנימי מרווח בהתחשב בגוף הרכב שאורכו 3,995 מ"מ. המושבים האחוריים מציעים שפע של מרחב לרגליים ולכתפיים, כך שגם מבוגרים יכולים להתרווח ולנסוע בנוחות מירבית. תוספת של תאים לאחסון פריטים קטנים ובקבוקים הופכת את החלל הפנימי קל עוד יותר לשימוש.



מחזיק בקבוקים בדלת הרכב



מגש עם מחיצה נשלפת בקונסולה המרכזית



תא אחסון בין המושבים הקדמיים בדגם GLX אוטומט ושקע שירות 12v לנסעים במושב האחורי



כיס אחסון בגב המושב הקדמי



תא כפפות



חלל אחסון צדי לנהג

ים של נוחות ומרחב

חלל תא המטען הגדול - ללא תחרות

אחד הדברים המושכים ביותר בבאלנו הוא חלל המטען הגדול והשימושי שלה, העונה על הצרכים במגוון שימושים - מקניות יומיומיות ועד טיולים משפחתיים. משטח המטען הופך את האחסון ליעיל וכיסוי אזור המטען מבטיח פרטיות בתא הנוסעים.







התמונה להמחשה בלבד



מנוע 1.2 ל' DUALJET החדש

מנוע ה-1.2 ל' DUALJET החדש, משלב מערכת הזרקה כפולה ייחודית לשיפור יעילותה של בעירת הדלק ולהשגת הספק הנעה גבוה - גם במנוע עם שאיבת אוויר טבעית. מנוע ה-DUALJET מציע ביצועי דלק משופרים וחסכוניים ביותר.



DUALJET

רמה גבוהה של ביצועים ויעילות בצריכת הדלק

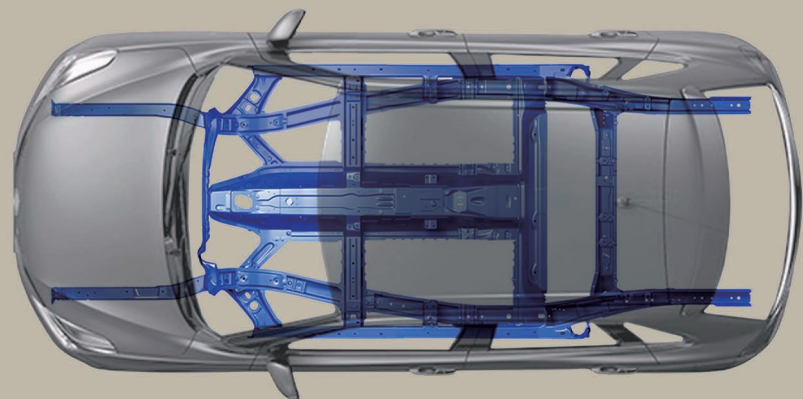


תיבת 5 הילוכים ידנית



תיבת הילוכים
אוטומטית רציפה





שיאים חדשים במצבי שיוט, פנייה ועצירה. מרכב מהדור החדש השואף לשלמות

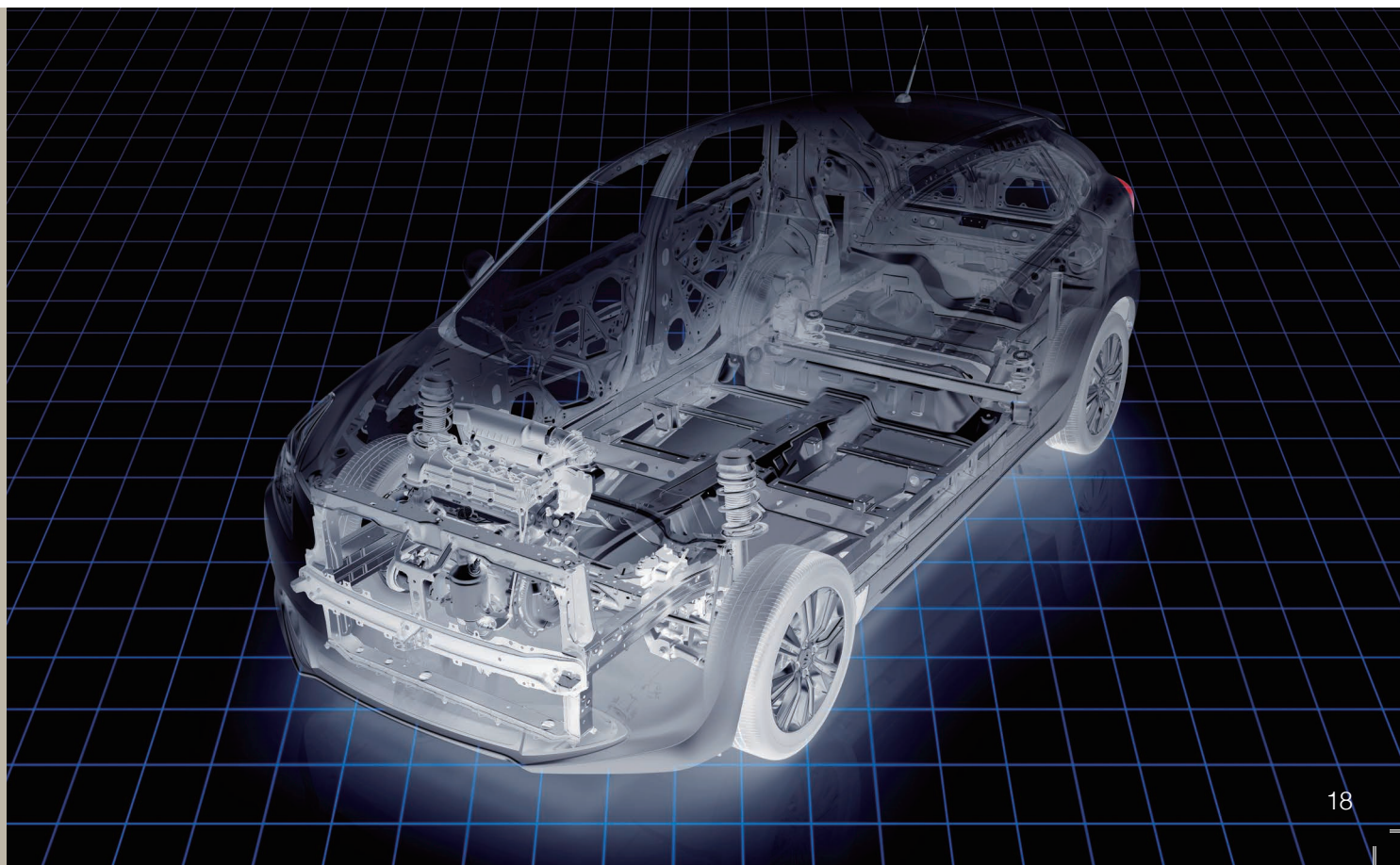
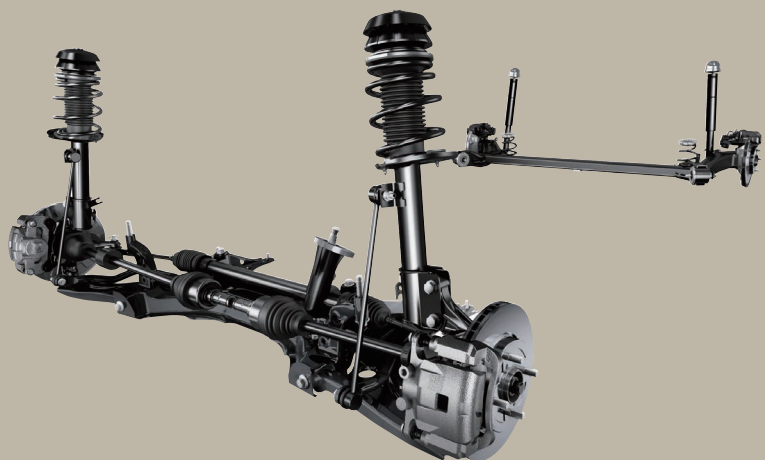
פיתוח הבאלנו הביא לזינוק עצום בהתפתחות המרכב שלה. הצורה המושלמת של מרכב בעל עקומות חלקות ורציפות מפזרת את האנרגיה ומגבירה את הקשיחות תוך הקלת המשקל על ידי ביטול חלקים מיותרים. המרכב מהדור החדש מביא פונקציות רכב בסיסיות, כמו שיוט, פנייה ועצירה לשלב ההתפתחות הבא.



רמה גבוהה של ביצועים

מערכת מתלים התורמת ליציבות בנהיגה

מערכת המתלים המכוונת היטב מאפשרת לשמור על קו נסיעה מיטבי במהלך הפנייה ועל תחושת יציבות ואחיזת כביש גבוהה. אתה פשוט תיהנה מתגובה מהירה ומנהיגה מלהיבה.



תכונות בטיחות מתקדמות לסיוע בנהיגה במקרי הצורך

הידיעה שאתה מוגן היטב יכולה להפוך את הנהיגה למהנה יותר, ובכל זאת נהגים רבים הרגישו בוודאי צמרמורת כשנהג הרכב שלפניהם בלם לפתע או התנהג באופן בלתי צפוי. כדי להקל ככל האפשר על הנטל על נהגים אלה, הבלנו של סוזוקי מצוידת בתכונות בטיחות אקטיביות מתקדמות, כמו סיוע בלימה מבוקר ע"י רדאר המגיע עם מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (סטנדרטית בדגם GLX אוטומט בלבד)

סיוע בלימה נתמך רדאר

במהלך נסיעה, הבלנו משתמשת במערכת רדאר באורך גל מילימטרי כדי לזהות את הרכב שלפניהם. במידה ומזוהה אפשרות להתנגשות, המכונית פועלת באחת מארבע הדרכים הבאות, בהתאם למצב:

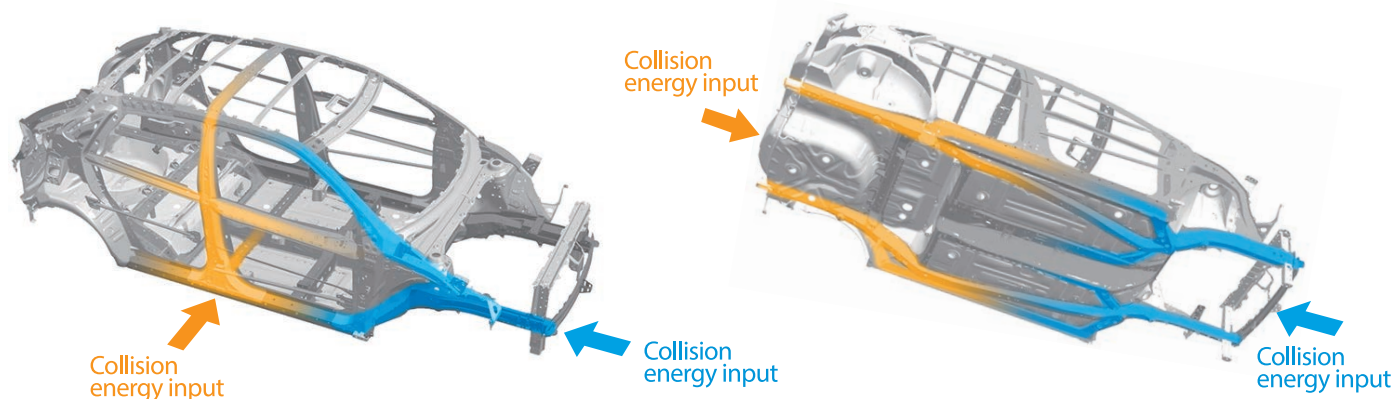
1. מזהירה את הנהג ע"י ציפצוף כאשר קיימת אפשרות להתנגשות. 
 2. מזהירה את הנהג על ידי הפעלת בלימה קלה. 
 3. מסייעת לבלימת הנהג על ידי הגברת כוח הבלימה. 
 4. מפעילה את הבלמים באופן אוטומטי. 
- כ-3 שניות לפני התנגשות (בהתאם למהירות)
כ-2.2 שניות לפני התנגשות (בהתאם למהירות)
כ-1.2 שניות לפני התנגשות (בהתאם למהירות)
כ-1 שניה לפני התנגשות (בהתאם למהירות)

בקרת שיוט אדפטיבית

מערכת זו מודדת באמצעות הרדאר את המרחק אל הרכב שלפניהם ומאיצה או מאטה באופן אוטומטי כדי לשמור על מרחק קבוע מראש מהרכב שלפניהם.

1. כשאין מלפנים רכב הנוסע במהירות נמוכה יותר, המערכת שומרת על המהירות המוגדרת. 
 2. כשיש מלפנים רכב הנוסע במהירות נמוכה יותר, המערכת מאטה באופן אוטומטי ושומרת על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים. 
 3. כשהרכב שנסע מלפנים במהירות נמוכה מזו המוגדרת לא מפריע יותר, המערכת מאיצה אוטומטית למהירות המוגדרת ושומרת על מהירות קבועה. 
- מהירות מוגדרת 100 קמ"ש
80 קמ"ש
100 קמ"ש → 80 קמ"ש
מהירות מוגדרת 80 קמ"ש
80 קמ"ש → 100 קמ"ש
מהירות מוגדרת 80 קמ"ש

הבטיחות המשופרת מבטיחה נהיגה יותר

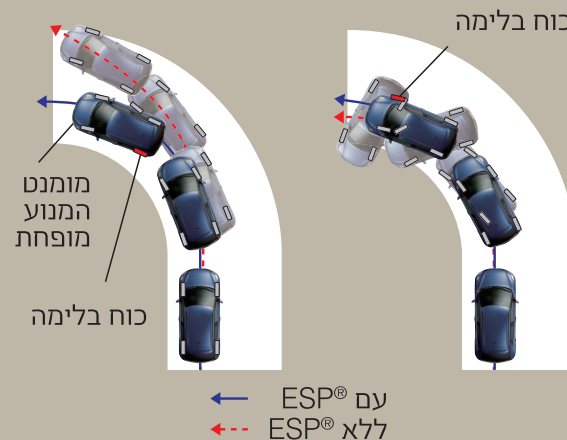


מרכב קל וסופג זעזועים מסוג TECT ומערכת כריות אוויר להגנת משתמשי הרכב

הבלנו מצוידת בכריות אוויר למושבי הנהג והנוסע, בכריות אוויר צדיות ובכריות וילון במטרה להבטיח הגנה מעולה למשתמשי הרכב. תא הנוסעים גם מוגן למקרה של התנגשות הודות למבנה המרכב הסופג ומפזר זעזועים ביעילות - מלפנים, מהצד ומאחור.



הגנה להולכי רגל



תכונות בטיחות מתקדמות לתמיכה בנהג במקרה הצורך

ESP* מערכת בקרת יציבות

אם הגלגלים מאבדים אחיזה, מערכת ה-ESP* מנטרת באופן אוטומטי את מומנט המנוע ואת הבלמים כדי למנוע את החלקת הגלגלים ועוזרת לנהג לשמור על השליטה.

ESP* הוא סימן מסחרי רשום של Daimler AG

רמת בטיחות גבוהה - הנאה גבוהה יותר בנהיגה



* כריות האוויר מוצגות מנופחות למטרות המחשה בלבד.



מערכת מובילאיי סורקת את הכביש מלפנים, משמשת כ"עין שלישית" ומבחינה בין כלי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופניים וסימוני נתיבים. המערכת תפיק התרעות ויזואליות וקוליות, אשר יסבו את תשומת ליבך ויסייעו למנוע תאונה.

התרעה לפני התנגשות בהולך רגל או רוכב אופניים

המערכת מתריעה לפני סכנת התנגשות בהולך רגל או רוכב אופניים הנמצאים לפני הרכב. ההתרעה פעילה כאשר המערכת מזהה אובייקט הנע במהירות נמוכה מ-50 קמ"ש ובשעות היום בלבד.



התרעה לפני התנגשות ברכב שלפנים

במקרה של סכנת התנגשות ברכב שלפנים תספק המערכת התרעה של עד 2.7 שניות לפני ההתנגשות.



זיהוי תמרורי מהירות שונים והתרעה על חריגה מהמהירות המותרת

המערכת מזהה תמרורי מהירות שונים ותמרורי דרך נוספים ומתריעה בפני הנהג במקרה שחרג מהמהירות המותרת.



התרעה אי שמירת מרחק

המערכת מנטרת את מרחק הנסיעה מכלי הרכב שלפנים ובכך מסייעת לנהג לשמור על מרחק נסיעה בטוח מהרכב שלפניו, במידת הצורך מספקת התרעות ויזואליות וקוליות עקב אי שמירת מרחק והתקרבות מסוכנת.



מעודדת נהיגה מתונה ומסייעת ב-

מניעת תאונות



הפחתת בלאי צמיגים ובלמים



חסכון בדלק



התרעה על סטייה מנתיב

במקרה של תחילת סטייה מנתיב הנסיעה ללא איתות, המערכת תתריע ובכך תאפשר לנהג לחזור לנתיב הנסיעה ולהמשיך לנסוע בבטחה. (מופעלת במהירות הגבוהה מ-65 קמ"ש).



* המידע לגבי מערכת המובילאיי התקבל מחברת MOBILEYE® ובאחריותה. מפרט מערכת המובילאיי עשוי להשתנות מעת לעת וללא כל הודעה מוקדמת. ניתן לכייל את המערכת באופן ידני



פורצים דרכים חדשות

